

Kraków, dnia 29.04.2022 r.
ZDW/PW/2022/3145 /DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-44/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 780 Kaszów – Czulówek (nr ZDW-DN-4-271-44/22)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 37

Prosimy o wyjaśnienie ilości robót ziemnych: pozycja 4.d.2 – zgodnie z ST D.04.02.02 oraz wskazanym KNR 6 0111-01 w pozycji 12.d.2, należy wykonać stabilizację na miejscu. Zgodnie z tym, głębokość korytowania powinna wynosić: grubość konstrukcji 20 cm kłsm + 10cm AC22P + 7cm AC16W + 4cm AC11S – 9 cm frezowania = 32 cm na powierzchni odpowiadającej szerokości i długości stabilizacji – pozycja 12.d.2 3206 m². Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dobór technologii wykonania robót związanych ze stabilizacją podłoża należy do Wykonawcy. Udostępniona w ramach OZP specyfikacja dopuszcza wykonanie stabilizacji zarówno na miejscu, jak i w mieszarkach stacjonarnych. Wskazuje się, iż roboty objęte niniejszym zamówieniem rozliczane będą kosztorysowo, a dokładna ilość robót będzie znana po dokonaniu obmiaru wykonanych prac.

Pytanie nr 38

Pozycja 5.d.2 :błędna powierzchnia profilowania (odnosi się do powierzchni warstwy ścieralnej). Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza poprawność ilości podanych w przedmiarze, przy czym wskazuje, iż roboty objęte niniejszym zamówieniem rozliczane będą kosztorysowo, a dokładna ilość robót będzie znana po dokonaniu obmiaru wykonanych prac

Pytanie nr 39

Prosimy o jednoznaczną informację, czy cały odcinek 060 km 0+750 do odc. 060 km 1+240 należy wykonać w pełnej konstrukcji : stabilizacja na miejscu na gł. 40 cm + 20 cm kłsm + pakiet warstw bitumicznych 10+7+4.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31 (zawarte w piśmie z dnia 27.04.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/3066/DN4/JSS zamieszczonym na stronie powadzonego postępowania).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a